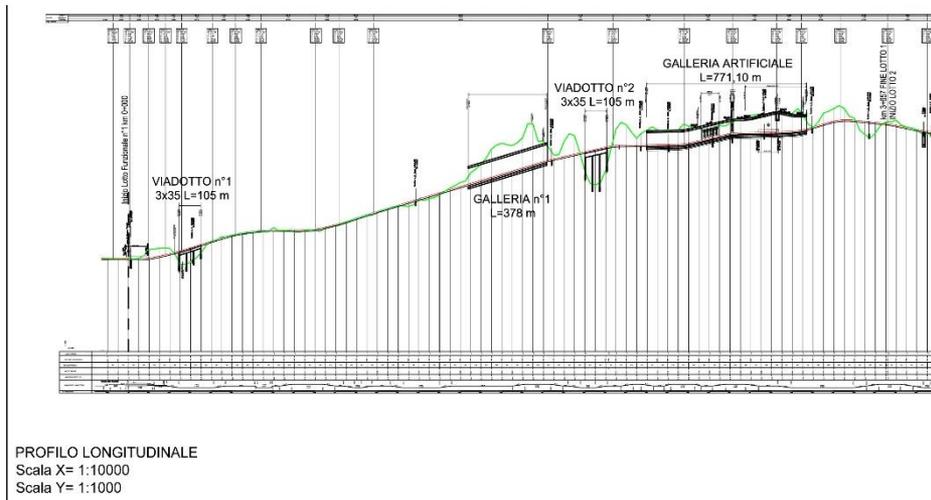
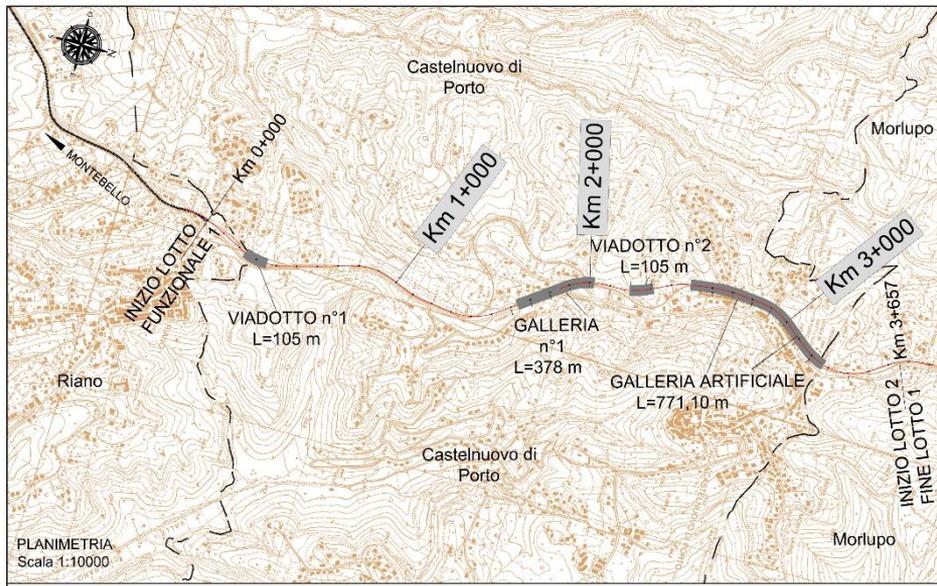
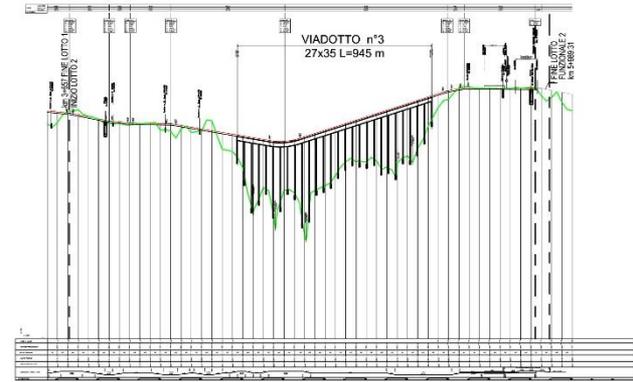
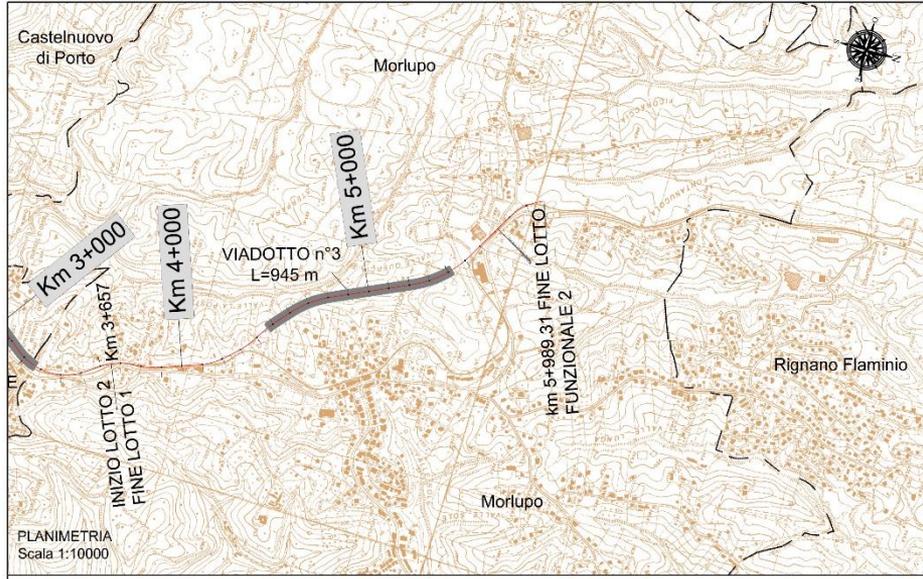




Il progetto: Lotto 1



Il progetto: Lotto 2



PROFILO LONGITUDINALE
Scala X= 1:10000
Scala Y= 1:1000



Situazione attuale della linea

La Roma - Viterbo è una linea ferroviaria a binario unico con passaggi a livello non custoditi.

Ogni giorno vengono effettuate circa 180 corse trasportando circa 75.000 passeggeri. La velocità commerciale è di 35 km/h.



Situazione attuale della linea

Lunghezza:

Totale 102 Km ca. da P.le Flaminio - Viterbo:

- *14,03 Km Flaminio - Montebello (tratta urbana doppio binario)*
- *9,81 Km Montebello – Riano*
- *22,29 Km Riano – Sant’Oreste – Pian Paradiso*
- *55,74 Km Pian Paradiso - Viterbo*



Situazione attuale della linea

Tempi:

- *20 minuti (tratta urbana)*
- *140 minuti (tratta extra-urbana)*

Stazioni/fermate:

14 tratta urbana

25 tratta urbana



Il progetto: interventi previsti

- ✓ Incrementi dei raggi minimi a 300 m tali da garantire velocità di progetto di 80 Km/h;
- ✓ Il tempo di percorrenza è di circa 25 min tenendo conto anche del potenziamento della Montebello - Riano;
- ✓ Raddoppio del tracciato in affiancamento al binario esistente e rettifiche del tracciato per eliminare curve con i raggi inferiori alla soglia minima stabilita, senza discostarsi eccessivamente dal tracciato esistente;
- ✓ Varianti di tracciato con la realizzazione di opere d'arte maggiori dove non è possibile raddoppiare o rettificare per la presenza di edifici o per la particolare orografia del terreno;



Il progetto: interventi previsti

- ✓ Eliminazione dei passaggi a livello esistenti attraverso delle opere d'arte (sottovia) e viabilità di servizio;
- ✓ Eliminazione della stazione di Morlupo e riqualificazione della stazione di Magliano, futura stazione Morlupo - Magliano;
- ✓ La continuità territoriale viene sempre garantita tramite l'adeguamento della viabilità esistente o tramite la realizzazione di una nuova viabilità di servizio.



Il progetto: opere principali

- ✓ Lotto 1 - da 0+000 km a 3+657 km:
 - 2 viadotti 105 ml
 - 2 gallerie: naturale 378 m – artificiale 771 m
 - Sottostazioni elettriche a Riano: 20KV c.a - 3KV c.c.
 - Adeguamento della piattaforma agli standard RFI

- ✓ Lotto 2 - da 3+657 km a 5+989,31 km
 - Viadotto 945 ml
 - Adeguamento della piattaforma agli standard RFI



Il progetto: opere principali

✓ Lotto 3 - Segnalamento

- Sottostazione elettrica
- Segnalamento
- Armamento



Il progetto: effetti degli interventi

TRATTA	LUNGHEZZA (km)	FERMATE (n.)	BINARI (n.)	TEMPI DI PERCORRENZA (min)	VELOCITA' COMMERCIALE (km/h)
PIAZZALE FLAMINIO - MONTEBELLO (URBANA)	14,03	14	2	19 13	35 65
MONTEBELLO - RIANO (EXTRA - URBANA)	9,812	2	1 2	19 9	35 65
RIANO - S. ORESTE - P.PARADISO (EXTRA - URBANA)	22,3 20,8	6	1 2	31 12	35 80
P. PARADISO - CIVITA CASTELLANA (EXTRA - URBANA)	10,579	3	1	25	35
CIVITA CASTELLANA - VITERBO (EXTRA - URBANA)	45,164	14	1	74	35
	101,900 Km 100, 400 Km	39		168 133	



Il progetto: Costi

	Lavori	Somme a disposizione	Totale
✓ Lotto 1 - da 0+000 km a 3+657 km:	57 Mln €	19 Mln €	76 Mln €
✓ Lotto 2 - da 3+657 km a 5+989,31 km:	45 Mln €	13 Mln €	58 Mln €
✓ Lotto 3 - Segnalamento:	16,5 Mln €	4 Mln €	20,5 Mln €
COSTO TOTALE:	118,5 Mln €	36 Mln €	154 Mln €

